



ZIELPLAN VERKEHR

Eindeutige Gestaltung und Ergänzungen des **Verkehrsnetzes**

Straßenkategorien

- █ HAUPTVERKEHRSTRASSE
- █ OPTIMIERUNGSBEREICH HAUPTVERKEHRSTRASSE
- █ SAMMELSTRASSE
- █ WOHNSTRASSE
- █ FAHRADSTRASSE
- 30 TEMPOREDUZIERUNG

Verbesserung der **Fußwegenetz** mit sicheren Schulwegen durch Verkehrsberuhigung und bessere Querungshilfen

Fuß- und Radwege

- █ HAUPTFUSSWEGE BESTAND
- █ ERGÄNZUNG FUSSWEGE
- █ FUSS- UND RADWEGACHSE AUF DER STEIG (AUTOFREI)
- █ RADROUTE DES HAUPTRADROUTENNETZES DER STADT STUTTGART
- ➔ NEUE/BESSERE FUSSWEGEVERBINDUNGEN
- ➔ NEUE/BESSERE QUERUNGSMÖGLICHKEITEN

Ausbau von **Mobilitätspunkten** (z.B. mit Quartiersparkhäusern, DB Rent Stationen, Car Sharing etc.) an wichtigen Fußwegeverbindungen

Mobilitätspunkte

- Q QUARTIERSGARAGE mit Angebot Parkierung Bewohner Auf der Steig
- P PARKHAUS HALLSCHLAG mit Angebot Parkierung für Gewerbe und Schule
- M MOBILITÄTSPUNKTE Leih-/Ladeinfrastruktur

RAHMENPLAN HALLSCHLAG

ARGE
ORplan -
Partnerschaft für Architektur und Städtebau
Iohrberg stadtländschaftsarchitektur
R+T Ingenieure für Verkehrsplanung

September 2020